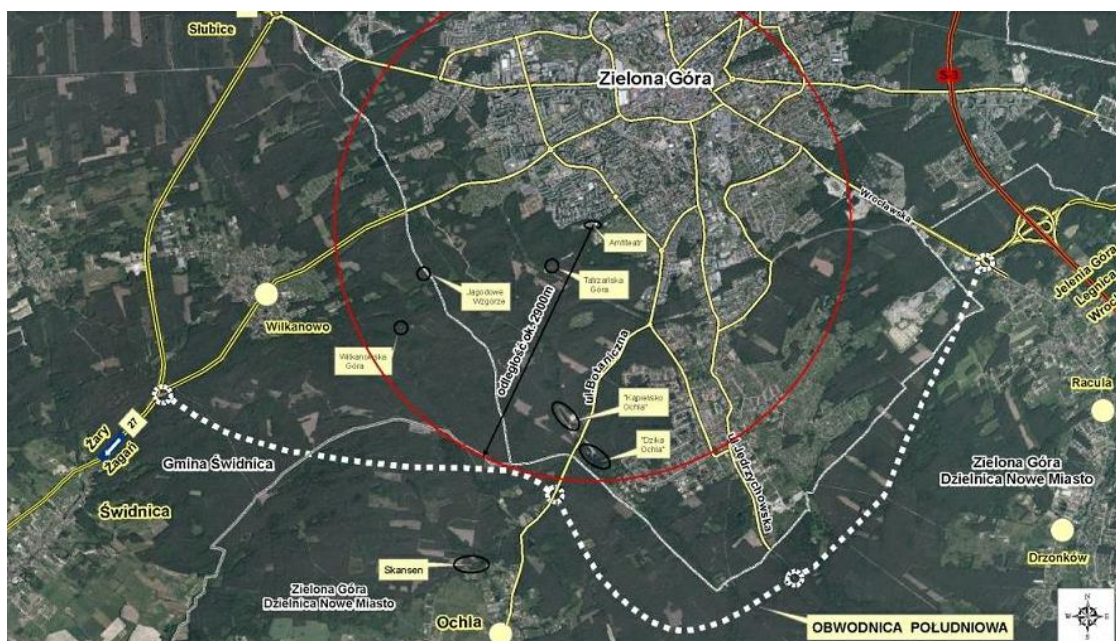


RAPORT MIESIĘCZNY KONSULTANTA Z POSTĘPU PRAC

NR 27

za okres: **Kwiecień 2021 r.**



PEŁNIENIE NADZORU NAD PROJEKTOWANIEM I REALIZACJĄ
ROBÓT ORAZ ZARZĄDZANIE KONTRAKTEM DLA ZADANIA:
„BUDOWA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY MIASTA ZIELONA GÓRA
W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ”

3.6.2. Postęp Robót w odniesieniu do aktualnego Programu

W dniu 10.12.2020 nastąpiło przekazanie Placu Budowy z zastrzeżeniem braku możliwości rozpoczęcia prac z uwagi na brak usunięcia drzew przez Lasy Państwowe. Zamawiający podpisał stosowne Porozumienia niezbędne do wykonania wycinek przez poszczególne Nadleśnictwa, które rozpoczęły prace związane z wycinką. Zamawiający dokonał zgłoszenia rozpoczęcia robót budowlanych. Od dnia 07.04.2021r. Nadleśnictwa rozpoczęły przekazywanie zwrotne do Zamawiającego odcinki terenu budowy, na których Wykonawca mógł rozpocząć wykonywanie karczowania.

W okresie, którego dotyczy raport, Wykonawca prowadził następujące prace projektowe:

Prace projektowe:

- Prace projektowe w zakresie. branży teletechnicznej i branży elektrycznej - na zgłoszenie robót,
- Przekazanie protokołem zdawczo-odbiorczym Projektu Wykonawczego branży zieleni i STWIORB branży drogowej,
- Drugie przekazanie protokołu zdawczo-odbiorczego nr 3 i 4,
- Wydruki egzemplarzy projektów na budowę,
- Wydruk projektów wykonawczych poza ZRID,
- Kontynuacja uzgodnień z GDDKiA w sprawie projektu Systemu Zarządzania Ruchem,
- Przygotowanie modeli w formie xml dla dróg poza trasą główną,
- Przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu po spotkaniu z Zamawiającym i Inżynierem,
- Przygotowanie projektu wykonawczego Systemu Zarządzania Ruchem poza ZRID,
- Przygotowanie materiałów na ZUDP kolejowy,
- Wystąpienie do PKP na ZUDP kolejowy,
- Wystąpienie o uzgodnienie projektu SOR do Starostwa Powiatowego, Urzędu Gminy Świdnica, Urzędu Marszałkowskiego w Zielonej Górze, KMP w Zielonej Górze, KWP w Gorzowie Wielkopolskim, Zarządu Dróg Powiatowych i Zarządu Dróg Wojewódzkich

3.7 Opis Robót zrealizowanych w okresie rozliczeniowym

Roboty przygotowawcze i budowlane:

- Wsparcie w sprzątaniu terenu po wycince prowadzonej przez Lasy Państwowe,
- Karczowanie w km 1+000 – 5+000, 9+300 - 12+600,
- Wykonanie zjazdów na budowę (DW 283 – sekcja II); DP1071 (ul. Zielonogórska – sekcja I i II),
- Wykonanie objazdu na potrzeby budowy obiektu PG-3 ,
- Oznakowanie budowy,
- Prace z wiązane z wykonaniem zaplecza głównego,
- Odhumusowanie :
 - DJ 5, DJ7, DJ9,
 - TG w km 3+430 – 3+640,

- TG w km 4+000 – 5+000,
- TG w km 9+300 - 11+200
- TG w km 11+250 - 12+735,
- Wykopy:
 - km 3+000,
 - km 12+300 –12+400
- Podłoże pod nasyp:
 - km 3+850 – 4+159 TG
 - km 4+170 – 4+390 TG
 - km 11+200 – 11+960 TG
 - km 11+980 – 12+290 TG
 - km 12+400 – 12+600 TG
 - km 3+710 – 3+820 ŚR nr 2
 - km 3+950 – 4+150 ŚR nr 2
 - DJ 5 0+000 – 0+534,85
 - DJ 7 0+000 – 0+755,09
 - DJ 9 0+000 – 0+909,30
- Nasyp w km :
 - km 12+467 - 12+562 TG
 - km 12+190 – 12+520 TG
 - km 12+013 – 12+030 TG
 - km 3+710 – 3+830 ŚR nr 2
 - km 4+080 – 4+140 ŚR nr 2
- Obiekt PG-3 - przygotowywanie platformy roboczej pod wykonywanie kolumn DSM, przygotowywanie zaplecza.
- Obiekt PG-1 - Wykonanie wykopów wraz z zabezpieczeniem - podpory nr 1 i 2, przygotowywanie placu składowego.