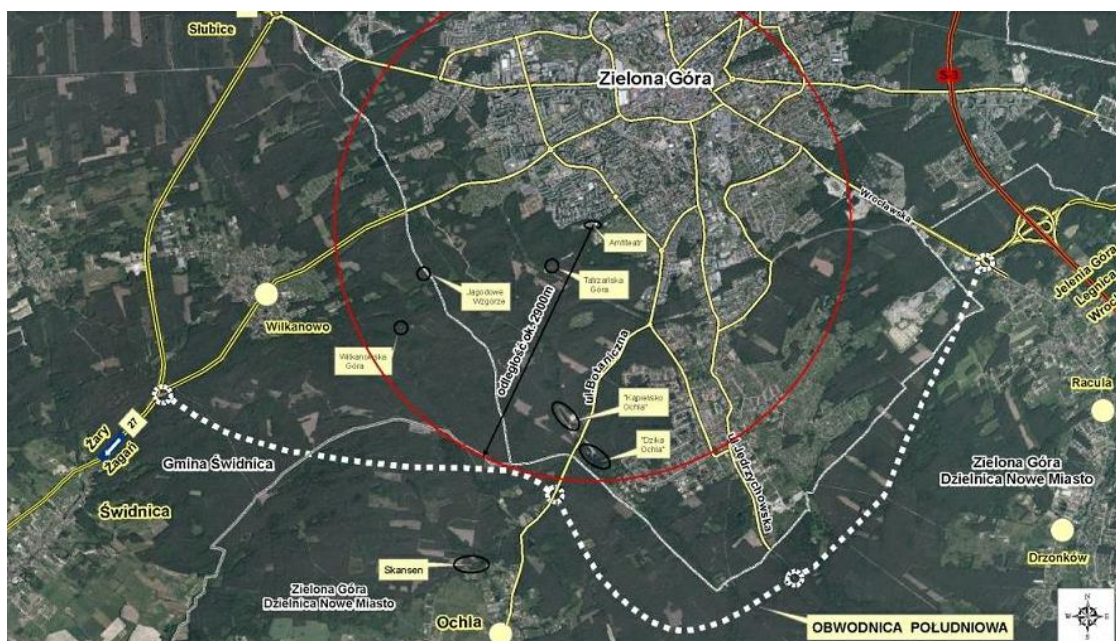


RAPORT MIESIĘCZNY KONSULTANTA Z POSTĘPU PRAC

NR 28

za okres: Maj 2021 r.



PEŁNIENIE NADZORU NAD PROJEKTOWANIEM I REALIZACJĄ
ROBÓT ORAZ ZARZĄDZANIE KONTRAKTEM DLA ZADANIA:
„BUDOWA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY MIASTA ZIELONA GÓRA
W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ”

3.3. Postęp robót w odniesieniu do aktualnego Programu

Zespół Konsultanta nie stwierdza opóźnień w realizacji Robót w odniesieniu do Programu.

3.4. Opis Robót zrealizowanych w okresie rozliczeniowym:

W okresie, którego dotyczy raport wykonano:

Prace projektowe:

- Prace nad przedmiarami dla DP 7204F i DP 7205F,
- Prace nad modelami .xml z zakresu robót ziemnych,
- Wykonanie korekty projektów Budowlanych dla robót poza ZRID - zakres w rejonie S3,
- Przekazano protokołem zdawczo odbiorczym:
 - STWiORB - branża zieleni i branża geodezyjna,
 - STWiORB z zakresu branży mostowej,
 - Projekt Organizacji Ruchu na czas budowy,
 - Materiały geodezyjne związane z MDCP i Mapami podziałowymi
- Przekazano pismem do akceptacji:
 - STWiORB D.07.11.01 - System Zarządzania Ruchem,
 - Projekt Wykonawczy Tom VI Stała Organizacja Ruchu,
 - Projekt Wykonawczy Tom 5/3 Kanał technologiczny,
 - Projekt Wykonawczy Tom 4/4 Zasilanie SZR,
- Prowadzono analizę aspektów formalnych związanych z zainicjowaną Zmianą dotyczącą dodatkowej jezdni od km 1+950 do 2+900,
- Prowadzono analizę aspektów formalnych i technicznych związanych z zainicjowaną Zmianą dotyczącą lokalizacji zjazdu na ul. Szparagową od strony ul. Głogowskiej,
- Korekta STWiORB System Zarządzania Ruchem,
- Wystąpienie do GDDKiA o uzgodnienie projektów branżowych w szczególności SZR (rejon S3),
- Wystąpienie do Urzędu Miasta w Zielonej Górze o uzgodnienie projektów branżowych SZR i prawo do dysponowania działkami należącymi do Miasta,

Roboty przygotowawcze i budowlane:

- Karczowanie w km 0+250 - 1+000, 5+000 – 9+300
- Odhumusowanie trasy głównej (TG) oraz dodatkowych jezdni (DJ):
 - km 0+100 – 3+430,
 - km 3+640 – 4+000,
 - km 8+900 – 9+300
 - km 11+200 – 11+250
 - km 12+735 – 126+676
- Wykopy:
 - km 1+750 – 1+850
 - km 2+150 – 2+250

- km 2+500 – 2+650
- km 4+350 – 4+900
- km 11+598 – 11+725
- Podłoże pod nasyp:
 - km 0+750 – 0+850 TG
 - km 1+250 – 1+583 TG
 - km 1+608 – 1+740 TG
 - km 1+870 – 2+110 TG
 - km 2+280 – 2+480 TG
 - km 2+720 – 2+970 TG
 - km 3+150 – 3+406 TG
 - km 3+430 – 3+640 TG
 - km 10+770 – 11+208,26 TG
- Nasyp:
 - km 1+900 – 2+080 TG
 - km 2+290 – 2+460 TG
 - km 3+180 – 3+406 TG
 - km 3+430 – 3+610 TG
 - km 3+980 – 4+070 TG
 - km 4+100 – 4+150 TG
 - km 4+170 – 4+290 TG
 - km 10+930 – 10+965 TG
 - km 11+220,39 – 11+445 TG
 - km 12+000 – 12+060 TG
 - km 12+180 – 12+270 TG
 - km 12+430 – 12+590 TG
 - km 0+000 – 0+534,58 DJ5
 - km 0+000 – 0+755,09 DJ7
 - km 0+000 – 0+909,30 DJ9
 - km 2+800 – 4+200 ŚR nr 2
 - km 3+335 – 3+638 ŚR nr 2
- Górna warstwa nasypu:
 - km 0+000 – 0+534,58 DJ5
 - km 0+000 – 0+755,09 DJ7
 - km 0+000 – 0+909,30 DJ9
 - km 2+800 – 4+200 ŚR nr 2
- Grunt stabilizowany cementem
 - km 0+000 – 0+534,58 DJ5
 - km 0+000 – 0+755,09 DJ7
 - km 0+000 – 0+909,30 DJ9
 - km 2+770 – 4+200 ŚR nr 2
- Obiekt PG-1
 - Wykonanie betonu podkładowego pod ławy fundamentowe podpór nr 1 i 2,
 - Zbrojenie, deskowanie oraz betonowanie ławy fundamentowej podpory nr 1,
 - Zbrojenie, deskowanie oraz betonowanie ławy fundamentowej podpory nr 2.

- Obiekt PG-3 - Wykonanie wykopów wraz z zabezpieczeniem - podpory nr 1 i 2, przygotowywanie placu składowego.
 - Wykonywanie wzmocnienia podłoża kolumnami DSM,
 - Wykonanie betonu podkładowego pod ławę fundamentową
- negocjacje z podwykonawcami/dostawcami.