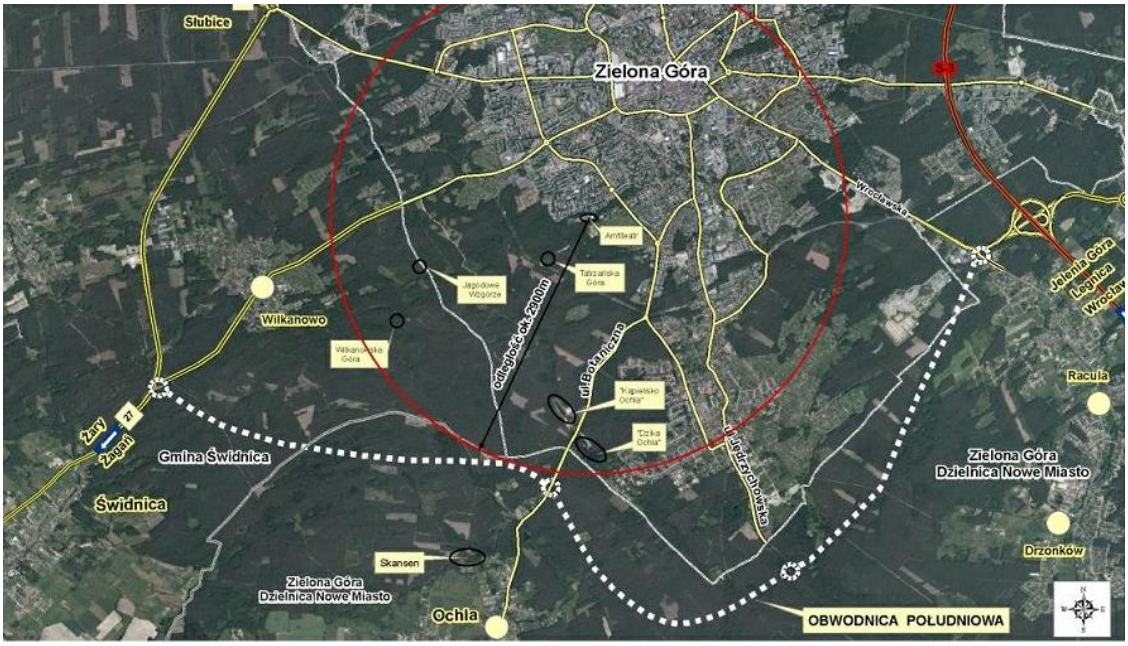
RAPORT MIESIĘCZNY KONSULTANTA Z POSTĘPU PRAC

NR 29

za okres: Czerwiec 2021 r.



PEŁNIENIE NADZORU NAD PROJEKTOWANIEM I REALIZACJĄ ROBÓT ORAZ ZARZĄDZANIE KONTRAKTEM DLA ZADANIA: „BUDOWA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY MIASTA ZIELONA GÓRA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ”

Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko
Rzeczpospolita Polska
Unia Europejska Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

3.3. Postęp robót w odniesieniu do aktualnego Programu

Zespół Konsultanta nie stwierdza opóźnień w realizacji Robót w odniesieniu do Programu.

3.4. Opis Robót zrealizowanych w okresie rozliczeniowym:

W okresie którego dotyczy raport, wykonano:

Prace projektowe:

- Ponownie przekazano protokół zdawczo-odbiorczy nr 21 - Dokumentacja geologiczna i geotechniczna,
- Ponownie przekazano protokołem zdawczo-odbiorczym Projekt Organizacji Ruchu na czas budowy (tymczasowej),
- Przekazano protokołem zdawczo-odbiorczym
  - Projekt Budowlany i Wykonawczy z zakresu budowy ścieżki rowerowej w obrębie ronda Huszczy,
  - STWiORB D.07.11.01 – System Zarządzania Ruchem,
  - Projekt Budowlany i Projekt Wykonawczy dla zakresu poza ZRID.
- Przekazano pismem do zatwierdzenia:
  - Projekt Wykonawczy Tom 7/2 System Zarządzania Ruchem,
  - Projekt Wykonawczy Tom 5/3 Branża teletechniczna,
  - Przedmiary robót z zakresu branży teletechnicznej i elektrycznej,
- Przekazano prośbą o zatwierdzenie:
  - STWiORB M.18.01.04,
  - STWiORB M.20.01.02,
  - STWiORB D.07.11.01,
  - Projekt Wykonawczy Tom 7/2 System Zarządzania Ruchem,
  - Projekt Wykonawczy Tom 4/4 Zasilanie SZR
- Przekazano Karty Nadzoru Autorskiego :
  - KNA nr 01/2.6/01,
  - KNA nr 02/3.1/01,
  - KNA nr 03/3.1/02,
  - KNA nr 04/3.1/03,
  - KNA nr 07/3.2/01,
  - KNA nr 08/3.2/02,
  - KNA nr 09/3.1/04.

- Karczowanie - wykonane w całości poza obszarem wyłączonym z prac ze względu na odnalezione kurhany (6+400 – 6+500);
- Odhumusowanie - wykonane w całości poza Drogami D7204 i D7205;
- Wykopy:
  - km 0+100 – 0+250 TG
  - km 0+300 – 0+500 TG
  - km 0+650 – 0+740 TG
  - km 0+850 – 0+950 TG

  - km 2+950 – 3+100 TG
  - km 5+380 – 5+800 TG
  - km 5+850 – 5+970 TG
  - km 7+220 – 7+480 TG
  - km 8+300 – 8+400 TG
  - oraz rowy w km 5+200 – 8+800 i 8+90 – 12+600
- Podłoże pod nasyp:
  - km 0+560 – 0+660 TG
  - km 5+050 – 5+190 TG
  - km 5+220 – 5+340 TG
  - km 5+772 – 5+862 TG
  - km 5+945 – 6+125 TG
  - km 6+211 – 6+330 TG
  - km 6+400 – 6+720 TG
  - km 6+740 – 7+050 TG
  - km 7+150 – 7+270 TG
  - km 7+470 – 8+290 TG
  - km 8+500 – 8+800 TG
  - km 0+000 - 0+234,09 DJ2
  - km 0+000 – 0+425,04 DJ2a
  - km 0+000 – 0+909,29 DJ10
  - km 0+000 – 0+606,66 DJ12
  - km 0+000 - 0+256,80 DJ14
- Nasyp:
  - km 0+765 – 0+850 TG
  - km 1+500 – 1+583 TG
  - km 1+608 – 1+635 TG
  - km 1+895 – 2+090 TG
  - km 2+275 – 2+480 TG
  - km 2+720 – 2+970 TG
  - km 3+150 – 3+406 TG
  - km 3+430 – 3+620 TG
  - km 3+940 – 4+070 TG
  - km 4+190 – 4+330 TG
  - km 5+070 – 5+160 TG
  - km 8+630 – 8+820 TG
  - km 8+800 – 8+950 TG
  - km 11+220– 11+495 TG
  - km 0+000 – 0+234,09 DJ2
  - km 0+000 – 0+425,04 DJ2a
- Górna warstwa nasypu:
  - km 0+000 – 0+234,09 DJ2
  - km 0+000 – 0+425,04 DJ2a
- Grunt stabilizowany cementem – warstwa odcinająca
  - km 0+000 – 0+234,09 DJ2
  - km 0+000 – 0+425,04 DJ2a

- Profilowanie skarp nasypów i wykopów rozpoczęto prace w km:
  - km 5+100 – 6+150 TG
  - km 6+700 – 7+750 TG
  - km 8+550 – 11+000 TG
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie
  - km 9+400 – 10+750 TG
- Wykonanie Kanalizacji Deszczowej (ułożenie rur wraz z podsypką, obsypka i zasypką)
  - km 7+710 DN500
  - km 7+800 DN400
  - km 11+090 DN400
- Obiekt PG-1
  - Zbrojenie, deskowanie i betonowanie ścian podpór nr 1 i 2,
  - Zasypanie ław fundamentowych,
  - Deskowanie ustroju nośnego,
- Obiekt PG-3
  - Zbrojenie płyty fundamentowej,
- negocjacje z podwykonawcami/dostawcami.