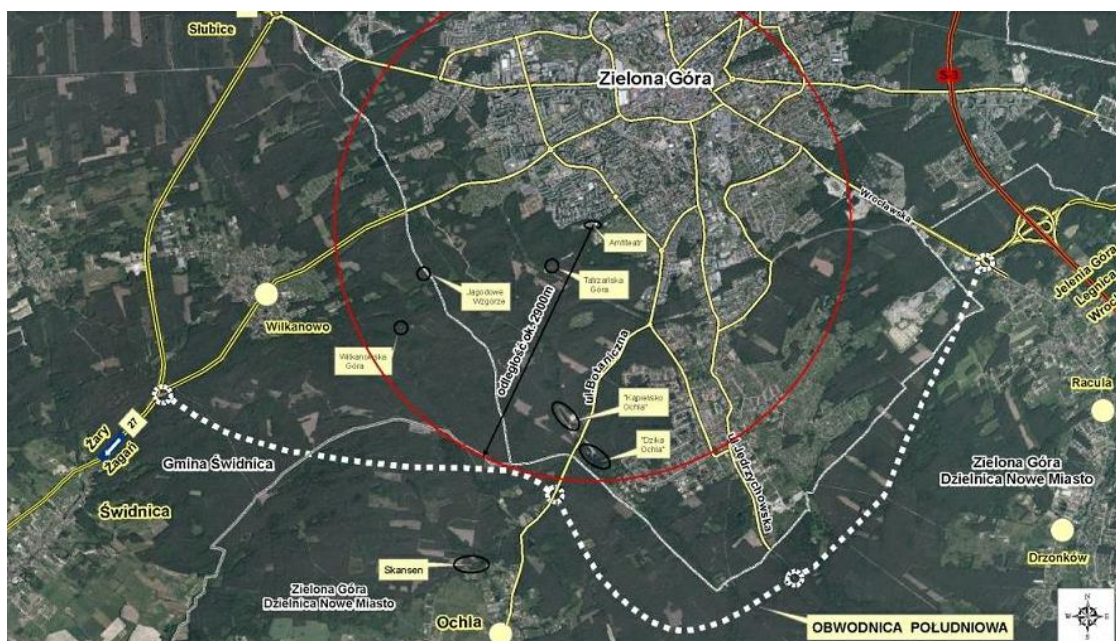


RAPORT MIESIĘCZNY KONSULTANTA Z POSTĘPU PRAC

NR 30

za okres: Lipiec 2021 r.



PEŁNIENIE NADZORU NAD PROJEKTOWANIEM I REALIZACJĄ
ROBÓT ORAZ ZARZĄDZANIE KONTRAKTEM DLA ZADANIA:
„BUDOWA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY MIASTA ZIELONA GÓRA
W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ”

3.3. Postęp robót w odniesieniu do aktualnego Programu

Zespół Konsultanta nie stwierdza opóźnień w realizacji Robót w odniesieniu do Programu.

3.4. Opis Robót zrealizowanych w okresie rozliczeniowym:

W okresie którego dotyczy raport, wykonano:

Prace projektowe:

- Procedowanie formalności związanych z wykonaniem prac poza ZRID,
- Ponownie przekazano protokół zdawczo-odbiorczy nr 25 – PW Tom 4c i PW Tom 4/4 – Budowa sieci niezbędnych do obsługi systemu zarządzania ruchem,
- Przekazano protokół zdawczo-odbiorczy nr 27 – PB i PW System Zarządzania Ruchem,
- Przekazano protokół zdawczo-odbiorczy nr 26 – PW z zakresu teletechniki poza ZRID,
- Przekazano Projekt Robót Geologicznych i Dokumentację Geologiczną dotyczącą likwidacji dwóch piezometrów zlokalizowanych w rejonie składowiska odpadów ZG,
- Przekazano prośbę o zatwierdzenie:
 - Projekt Wykonawczy Tom 5/3 Kanał Technologiczny SZR
- Przekazano Karty Nadzoru Autorskiego :
 - KNA nr 10/I/01

Roboty przygotowawcze i budowlane:

- Karczowanie - wykonane w całości poza obszarem wyłączonym z prac ze względu na odnalezienie kurhany (6+400 – 6+500);
- Odhumusowanie - wykonane w całości poza Drogami D7204 i D7205;
- Wykopy:
 - km 7+030 – 7+505 TG
 - km 0+100 – 0+400 TG (roboty prowadzone)
 - km 5+182 – 5+235 TG (roboty prowadzone)
 - km 5+340 – 5+600 TG (roboty prowadzone)
- Podłoże pod nasyp:
 - km 4+840 – 4+980 TG
- Nasyp:
 - km 1+470 – 1+583 TG
 - km 1+608 – 1+715 TG
 - km 1+890 – 2+100 TG
 - km 4+870 – 4+965 TG
 - km 5+050 – 5+182 TG
 - km 5+235 – 5+340 TG
 - km 6+660 – 6+710 TG
 - km 6+740 – 6+780 TG
 - km 7+530 – 8+250 TG
 - km 10+770 – 10+930 TG
 - km 11+080 – 11+110 TG

- km 11+220 – 11+550 TG
- km 0+000 – 0+618,36 DJ10
- km 0+000 – 0+276,30 DJ12
- km 0+000 – 0+748,12 DJ14
- Warstwa odcinająca
 - km 0+000 – 0+618,36 DJ10
 - km 0+000 – 0+276,30 DJ12
 - km 0+000 – 0+748,12 DJ14
- Grunt stabilizowany cementem
 - km 3+180 – 3+365 TG
 - km 3+490 – 3+620 TG
 - km 11+995 – 12+055 TG
 - km 12+180 – 12+260 TG
 - km 12+430 – 12+580 TG
- Profilowanie skarp nasypów i wykopów (prace prowadzone są w kilometrażach):
 - km 0+050 – 0+250 TG
 - km 1+800, 2+100, 2+500, 3+000 TG
 - km 5+100 – 6+300 TG
 - km 6+700 – 7+750 TG
 - km 8+250 – 12+676 TG
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie
 - km 8+930 – 10+770 TG
 - km 11+660 – 12+560 TG
- Wykonanie Kanalizacji Deszczowej (ułożenie wraz z podsypką, obsypką i zasypką)
 - Wykonano wpusty wraz z przykanalikami :
 - wkd38, wkd39, wkd40, wkd41, wkd42;
 - wkd46;
 - wkd71, wkd72, wkd74
 - wkd85, wkd86, wkd87, wkd89, wkd89, wkd90, wkd91;
 - wkd101, wkd102, wkd103, wkd104, wkd105, wkd106, wkd107, wkd108;
 - wkd119, wkd120, wkd121, wkd122, wkd123, wkd124, wkd125;
 - wkd156, wkd157, wkd158, wkd159, wkd160, wkd161;
- Obiekt PG-1
 - Zbrojenie, deskowanie płyty ustroju nośnego
- Obiekt PG-3
 - Zbrojenie deskowanie i betonowanie płyty fundamentowej,
 - Izolacja „na zimno” płyty fundamentowej
 - Zbrojenie ścian obiektu,
- Obiekt PG-5
 - Wykonanie betonu podkładowego.
- negocjacje z podwykonawcami/dostawcami.