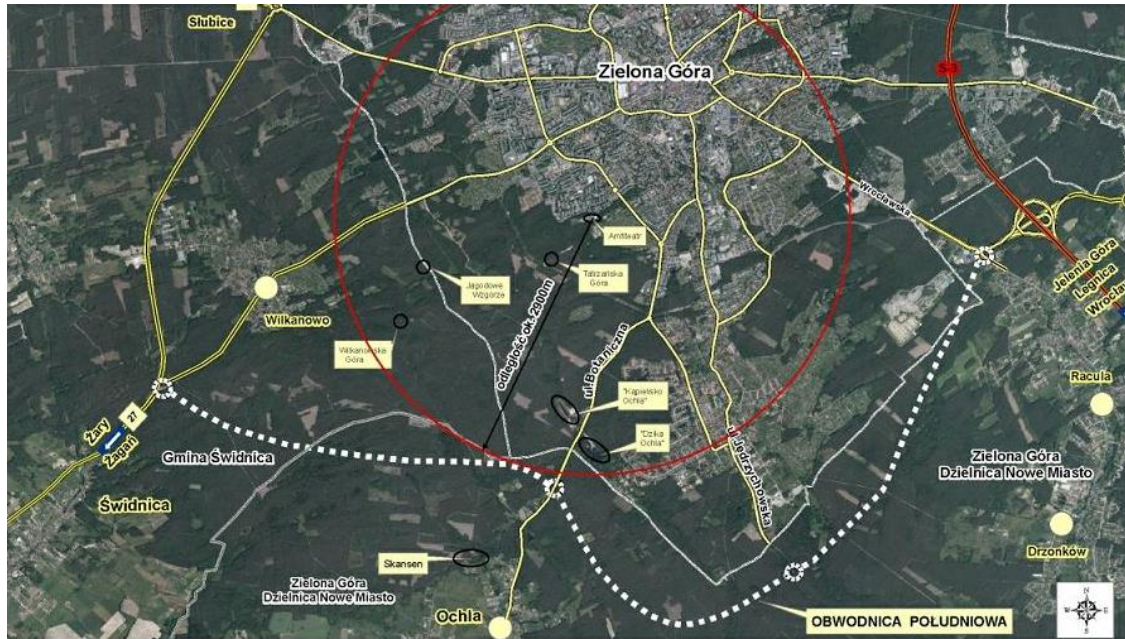


Pelnienie nadzoru nad projektowaniem i realizacją robót oraz zarządzanie Kontraktem dla zadania:
„Budowa południowej obwodnicy miasta Zielona Góra w ciągu drogi krajowej”.

RAPORT MIESIĘCZNY KONSULTANTA Z POSTĘPU PRAC

NR 33

za okres: Październik 2021 r.



PEŁNIENIE NADZORU NAD PROJEKTOWANIEM I REALIZACJĄ
ROBÓT ORAZ ZARZĄDZANIE KONTRAKTEM DLA ZADANIA:
„BUDOWA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY MIASTA ZIELONA GÓRA
W CIAGU DROGI KRAJOWEJ”

3. POSTĘP PRAC PROJEKTOWYCH I ROBÓT WYKONAWCY WRAZ Z ANALIZĄ POSTĘPU WYKONANYCH ROBÓT

3.1. Program prac projektowych i Robót zgodnie z Warunkami Kontraktu.

Wykonawca wykonuje roboty zgodnie z Programem dla etapu Robót z dnia 18.12.2020, wer. 00 rew. 01.

3.3. Postęp robót w odniesieniu do aktualnego Programu

Zespół Konsultanta nie stwierdza opóźnień w realizacji Robót w odniesieniu do Programu.

3.4. Opis Robót zrealizowanych w okresie rozliczeniowym:

W okresie którego dotyczy raport, wykonano:

Prace projektowe:

- Procedowanie formalności związanych z wykonaniem prac poza ZRID,
- Przekazano protokołem Zdawczo-Odbiorczym nr 12.1 Specyfikacje M.18.01.04 i M.20.01.02.

Roboty przygotowawcze i budowlane:

- Wykopy:
 - km 2+475 – 2+750 TG
 - km 5+180 – 5+235 TG
 - km 5+340 – 5+900 TG
 - km 6+300 – 6+550 TG
 - km 0+000 – 0+020 DJ1
 - km 0+130 – 0+140 DJ1
- Podłoże pod nasyp:
 - km 0+020 – 0+130 DJ1
 - km 1+800 – 2+710 DR nr 2
- Nasyp:
 - km 2+280 – 2+475 TG
 - km 2+750 – 2+965 TG
 - km 3+900 – 4+158 TG
 - km 5+060 – 5+180 TG
 - km 5+235 – 5+340 TG
 - km 6+500 – 6+712 TG
 - km 1+180 – 2+550 DR nr 2
 - km 0+020 – 0+130 DJ1
 - km 0+140 – 0+350 DJ1
 - km 0+385 – 0+530 DJ1
- Grunt stabilizowany cementem
 - km 5+060 – 5+180 TG
 - km 5+235 – 5+340 TG
 - km 6+500 – 6+710 TG

- km 7+070 – 8+440 TG
- Profilowanie skarp nasypów i wykopów (prace prowadzone są w kilometrażach):
 - km 0+050 – 0+250 TG
 - km 1+800, 2+100 TG
 - km 2+500 - 3+800 TG
 - km 5+100 – 6+350 TG
 - km 6+700 – 8+500 TG
 - km 8+250 – 12+676 TG
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie
 - km 5+070 – 6+700 TG
 - km 8+630 – 8+770 TG
 - km 8+810 – 8+930 TG
 - km 10+770 – 11+155 TG
- Podbudowa zasadnicza
 - km 4+220 – 5+025 TG
 - km 8+520 – 8+770 TG
 - km 8+810 – 9+260 TG
 - km 9+350 – 11+150 TG
- Podbudowa AC22P
 - km 4+235 – 4+980 strona lewa i prawa
 - km 7+060 – 8+450 strona lewa i prawa
 - km 9+365 – 11+150 strona lewa i prawa
- Warstwa Wiążąca AC16W
 - km 4+240 – 4+950 strona lewa i prawa
 - km 7+070 – 8+440 strona lewa i prawa
 - km 9+370 – 11+140 strona lewa i prawa
- Ściek trójkątny
 - km 5+080 – 5+156 strona lewa
 - km 8+520 – 8+770 strona lewa i prawa
- krawężnik na wyspach
 - km 5+080 – 5+150 TG
 - km 8+500 – 8+600 TG
- umocnienie rowów
 - km 11+849 – 11+979 strona lewa
- Wykonanie Kanalizacji Deszczowej (ułożenie wraz z podsypką, obsypka i zasypką)
 - Wykonano wpusty wraz z przykanalikami :
 - wk70, wk75
 - Wykonano studnie wraz z osadnikami i separatorami:
 - Swkd70, Swkd75
 - Wykonanie odcinków rurowych:
 - Przykanaliki od studni Swkd70 i Swkd75.
- Zakończono prace przy budowie zbiornika retencyjnego ZB1
- Prowadzono prace przy zbiorniku retencyjnym ZB3 i ZB8
 - Wykonano przepusty rurowe:
 - km 5+079 (ścieżka rowerowa)
 - km 5+905 strona lewa (zjazd W3)
 - km 5+905 strona prawa (zjazd W4)

- km 7+500 strona lewa (zjazd W5)
- km 7+500 strona prawa (zjazd W6)
- km 8+451,23 (ścieżka rowerowa)
- km 8+950 strona prawa (zjazd ZB-7)
- km 10+265 (zjazd Z5)
- km 11+481 strona lewa (DJ17)
- km 11+537 strona lewa (DJ17)
- km 11+740 strona lewa (DJ17)
- Wykonanie Kolizji Wodociągowej w km 4+317
- Prace związane z elektryką, wykonano :
 - ZAS E170-E177
 - ZAS E260-E267
 - ZAS E104-E106
 - ZAS E168-E170
 - SN-01 E001-E003
 - SN-01 E016-E018
- Prace teletechniczne:
 - Wykonanie studni SK45, SK46, SK54/2/1,
 - Wykonanie rurociągu w km 6+550 – 6+885, 8+500.
- Obiekty :
 - Obiekt PG-1
 - Zbrojenie, deskowanie, betonowanie skrzydła podpory w osi nr 1 (w kier. Raculi)
 - Zbrojenie, deskowanie, betonowanie skrzydła podpory w osi nr 1 (w kier. Świdnicy),
 - Obiekt PG-2
 - Beton podkładowy ław fundamentowych – podpory nr 1 i 2.
 - Obiekt PG-3
 - Zbrojenie, deskowanie i betonowanie ściany + skrzydła w osi nr 2;
 - Zbrojenie, deskowanie i betonowanie gzymsów na skrzydłach ściany w osi nr 2;
 - Deskowanie ustroju nośnego.
 - Obiekt PG-4
 - Beton podkładowy ław fundamentowych – podpory nr 1 i 2
 - Obiekt PZ-1 – 1+952
 - Wykonanie podłoża pod ławę betonową