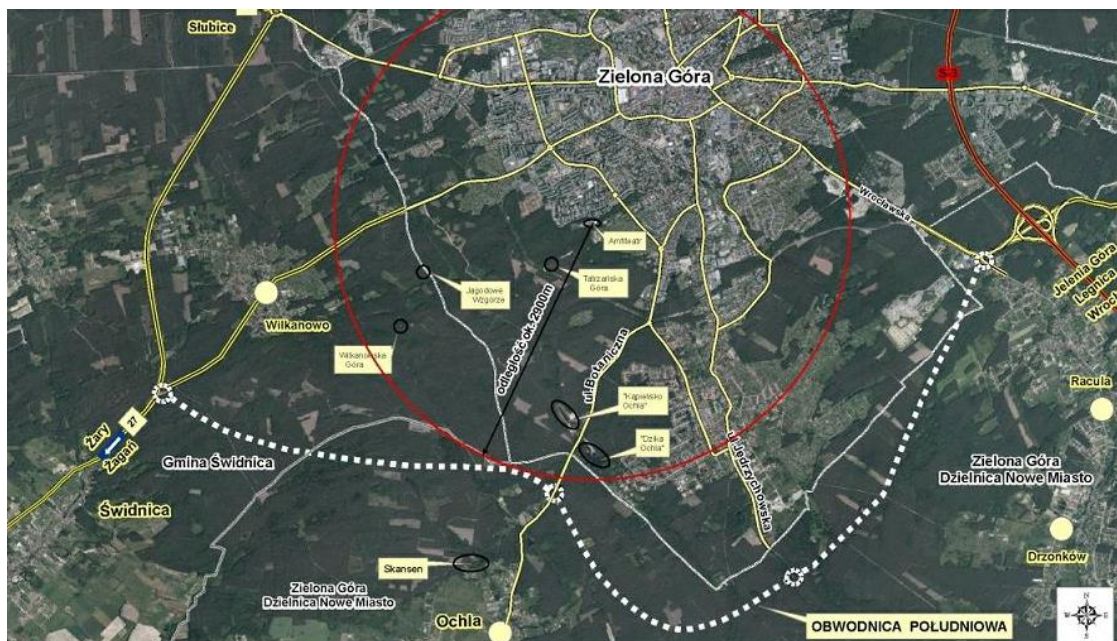


RAPORT MIESIĘCZNY KONSULTANTA Z POSTĘPU PRAC

NR 34

za okres: Listopad 2021 r.



PEŁNIENIE NADZORU NAD PROJEKTOWANIEM I REALIZACJĄ
ROBÓT ORAZ ZARZĄDZANIE KONTRAKTEM DLA ZADANIA:
„BUDOWA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY MIASTA ZIELONA GÓRA
W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ”

3. POSTĘP PRAC PROJEKTOWYCH I ROBÓT WYKONAWCY WRAZ Z ANALIZĄ POSTĘPU WYKONANYCH ROBÓT

3.1. Program prac projektowych i Robót zgodnie z Warunkami Kontraktu.

Wykonawca wykonuje roboty zgodnie z Programem dla etapu Robót z dnia 18.12.2020, wer. 00 rew. 01.

3.3. Postęp robót w odniesieniu do aktualnego Programu

Zespół Konsultanta nie stwierdza opóźnień w realizacji Robót w odniesieniu do Programu.

3.4. Opis Robót zrealizowanych w okresie rozliczeniowym:

W okresie którego dotyczy raport, wykonano:

Prace projektowe:

- Procedowanie formalności związanych z wykonaniem prac poza ZRID,
- Przekazanie do zatwierdzenia do Inżyniera Kontraktu opracowania "Przebudowa drogi wojewódzkiej 282 polegająca na budowie dodatkowej jezdni w ramach zadania "Budowa południowej obwodnicy Miasta w ciągu drogi krajowej" "
- Przekazanie do Urzędu Miasta w celu uzgodnienia opracowania i uzyskania prawa do dysponowania gruntem dla zadania pt. "Przebudowa drogi wojewódzkiej 282 polegająca na budowie dodatkowej jezdni w ramach zadania budowa południowej obwodnicy Miasta w ciągu drogi krajowej"
- Przekazanie Kart Nadzoru Autorskiego z zakresu doszczegółowienia PW i ST D.08.05.01 - wypełnienie betonem kopert wpustów oraz doszczegółowienie ST D.05.03.01 w zakresie odwołań do właściwych dokumentów

Roboty przygotowawcze i budowlane:

- Podłoże pod nasyp:
 - km 0+500 – 1+800 DR nr 2
- Nasyp:
 - km 1+100 – 1+800 DR nr 2
- Grunt stabilizowany cementem
 - km 0+570 – 0+650 TG str. P
 - km 0+760 – 0+850 TG str. L
 - km 0+955 – 1+080 TG str. L
 - km 1+080 – 1+095 TG
 - km 2+280 – 2+475 TG
 - km 2+750 – 2+965 TG
- Profilowanie skarp nasypów i wykopów (prace prowadzone są w kilometrażach):
 - km 12+500 – 11+280 TG
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie
 - km 2+280 – 3+350 TG
- Podbudowa zasadnicza
 - km 2+900 – 3+350 TG
 - km 5+070 – 6+700 TG
- Podbudowa AC22P
 - km 5+083 – 6+680 strona lewa
 - km 5+098 – 6+680 strona prawa

- km 8+520 – 8+762 strona lewa
- km 8+523 – 8+768 strona prawa
- km 8+822 – 9+250 strona lewa
- km 8+813 – 9+250 strona prawa
- Warstwa Wiążąca AC16W
 - km 5+086 – 6+295 strona lewa
 - km 5+102 – 6+011 strona prawa
 - km 8+523 – 8+760 strona lewa
 - km 8+527 – 8+767 strona prawa
 - km 8+825 – 9+236 strona lewa
 - km 8+817 – 9+240 strona prawa
- Ściek trójkątny
 - km 5+080 – 5+156 strona prawa
 - km 8+305 – 8+440 strona prawa
 - km 8+308 – 8+450 strona lewa
 - km 11+280 – 11+463 strona lewa
 - km 11+280 – 11+545 strona prawa
- krawężnik
 - km 5+085 – 5+156 strona lewa i prawa
 - km 8+350 – 8+450 - wyspa
- Wykonanie Kanalizacji Deszczowej
 - Zakończono prace przy budowie zbiornika retencyjnego ZB3
 - Prowadzono prace przy zbiorniku retencyjnym ZB8
 - Wykonano przepusty rurowe:
 - km 8+935 (istniejąca droga leśna)
 - km 10+271,14 strona lewa (Z4)
 - km 0+048 DP7205F
 - km 0+991 DP7205F
 - km 0+334 DR nr 2
 - km 0+698,26 DJ1
 - km 1+200 DJ1
 - km 1+206,56 DJ1
 - km 1+200 DJ2
 - km 1+741,91 DJ3
 - km 1+854 DJ3
 - Prace związane z elektryką, wykonano :
 - ZAS E152-E168
 - ZAS E213-E218
 - ZAS E132-E152
 - Prace teletechniczne:
 - Wykonanie studni SK40, SK41, SK42, SK43, SK44, SK54, SK56, SK57, SK58, SK59,
 - Wykonanie rurociągu w km 5+905 - 6+550, 8+245 – 8+445, 8+510 – 9+150.
- Obiekty :

Obiekt PG-1

- Wykonywanie zasypki za ścianami w osi nr 1 i 2,
- Wykonywanie stożków w osi nr 1 i 2
- Wykonywanie izolacji „na zimno” powierzchni odziemnych,
- Iniekcja rys.

Obiekt PG-2

- Zbrojenie, deskowanie i betonowanie ław fundamentowych w osi nr 1 i 2.

Obiekt PG-3

- Zbrojenie, deskowanie i betonowanie płyty ustroju nośnego.

Obiekt PG-5

- Zbrojenie i deskowanie ścian ramy.

Obiekt PZ-1 – 1+952

- Wykonanie ławy betonowej, fundamentu kruszywowego, posadowienie przepustu i wykonanie zasypki.