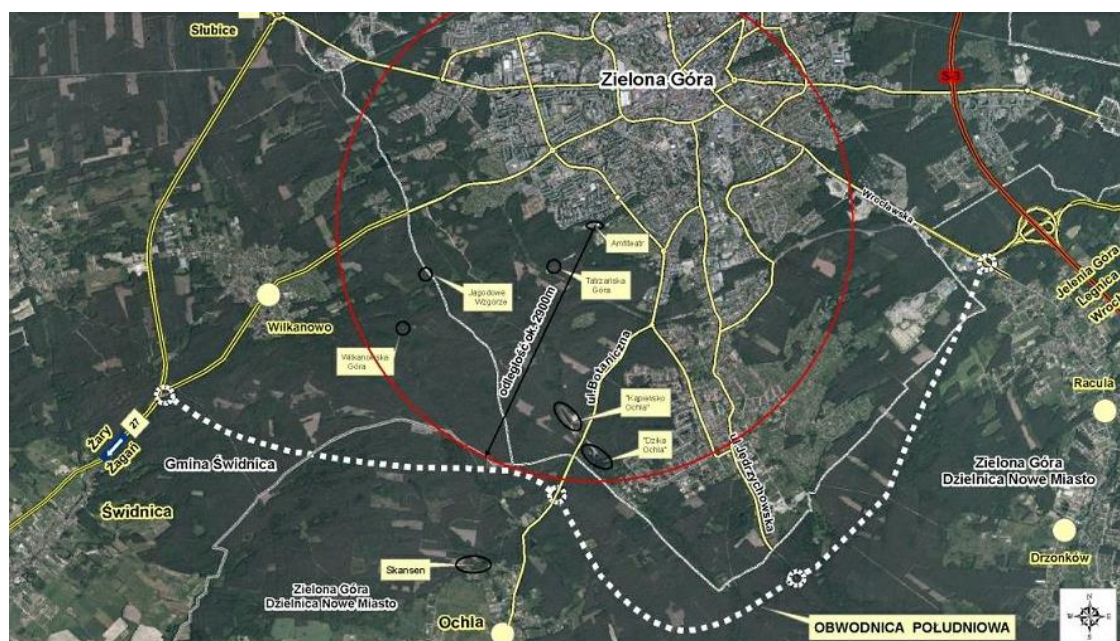


RAPORT MIESIĘCZNY KONSULTANTA Z POSTĘPU PRAC

NR 41

za okres: Czerwiec 2022 r.



PEŁNIENIE NADZORU NAD PROJEKTOWANIEM I REALIZACJĄ
ROBÓT ORAZ ZARZĄDZANIE KONTRAKTEM DLA ZADANIA:
„BUDOWA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY MIASTA ZIELONA GÓRA
W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ”

3. POSTĘP PRAC PROJEKTOWYCH I ROBÓT WYKONAWCY WRAZ Z ANALIZĄ POSTĘPU WYKONANYCH ROBÓT

3.1. Program prac projektowych i Robót zgodnie z Warunkami Kontraktu.

Wykonawca wykonuje roboty zgodnie z Programem dla etapu Robót z dnia 18.12.2020, wer. 00 rew. 01.

3.3. Postęp robót w odniesieniu do aktualnego Programu

Zespół Konsultanta nie stwierdza opóźnień w realizacji Robót w odniesieniu do Programu.

3.4. Opis Robót zrealizowanych w okresie rozliczeniowym:

W okresie, którego dotyczy raport, wykonano:

Prace projektowe:

- Procedowanie formalności związanych z wykonaniem prac poza ZRID,

Roboty drogowe:

- Nasyp 3+450 PG2, 5+900 – 6+700; 7+000 – 6+750;
 - GWN 3+450 PG2,
 - Profilowanie skarp nasypów i wykopów 0+200 - 0+250, 2+900 – 3+340, 3+950 - 4+200, 5+070 – 5+800, 5+900 – 7+000, R3,
 - Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej stab. mech. 0+050 - 0+500, 3+450 - 3+700, Rondo R2 Ochla, DP1071F
 - Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 3+950 - 4+200, 0+550 - 2+250, Rondo R2 Ochla, DP 1071F
 - Podbudowa bitumiczna 0+550 - 2+250, Rondo R2 Ochla, DP 1071F, 0+030 – 0+580 (w-wa I), 3+432 – 3+710 (w-wa I), 6+700 – 6+720 (w-wa I), 6+740 – 6+780 (w-wa I),
 - Warstwa wiążąca 1+610 - 3+340, Rondo R2 Ochla, DP 1071F,
 - Umocnienie rowów 1+712 – 1+748 SP, 2+950 - 3+400 SL, 3+959 – 4+014 SL, 4+087 – 4+107, 4+058 – 4+073 SL, 3+968 – 4+022 SP, 4+073 – 4+086 SP, 4+087 – 4+104 SP, 11+110 – 11+139 SL, 11+228 – 11+245 SL, R2, DP 1071F,
 - Humusowanie skarp, rowów i powierzchni płaskich 0+200 - 0+250, 2+900 – 3+340, 3+950 - 4+200, 5+070 – 5+800, 5+900 – 7+000, R3,
 - Ścieki trójkątne 3+950 - 4+200,
 - Obrzeża – SR3,
 - Roboty brukarskie Rondo R2 Ochla, DP 1071F,
 - Obrukowanie przepustów PZ-4,
 - Montaż przepustów HDPE – TG 9+275, Rondo R2 Ochla, PG-2
- Oświetlenie:
- 0+150 - 0+200 DW283,
 - 5+055 - 5+075 TG pobocze i R2,

Zasilanie:

- 5+030-5+155 TG pobocze i R2,

Kanał Technologiczny:

- 9+270-9+305 TG/Kolizja Gaz,
- 5+060-5+070 TG R2,
- POZA ZRID – wzdłuż DK27 59+260 – 60+750,
Przebudowa kolizji gazowej,

Przewiert pod linią kolejową ZG – Żary,

Roboty mostowe:

PG-1

- Ułożenie krawężników kamiennych,
- Montaż desek gzymsowych,
- Zbrojenie i betonowanie kap chodnikowych.

PG-2

- Betonowanie płyt przejściowych,
- Ułożenie krawężników kamiennych,
- Montaż desek gzymsowych,
- Zbrojenie i betonowanie płyt przejściowych.

PG-3

- Montaż desek gzymsowych,
- Zbrojenie i betonowanie kap chodnikowych.
- Ułożenie krawężników kamiennych.

PG-4

- Zbrojenie i betonowanie płyt przejściowych,
- Ułożenie krawężników kamiennych,
- Montaż desek gzymsowych,
- Zbrojenie i betonowanie kap chodnikowych.

PG-5

- Ułożenie krawężników kamiennych,
- Montaż desek gzymsowych,
- Zbrojenie i betonowanie kap chodnikowych.