

RAPORT MIESIĘCZNY KONSULTANTA Z POSTĘPU PRAC

NR 42

za okres: Lipiec 2022 r.



PEŁNIENIE NADZORU NAD PROJEKTOWANIEM I REALIZACJĄ
ROBÓT ORAZ ZARZĄDZANIE KONTRAKTEM DLA ZADANIA:
„BUDOWA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY MIASTA ZIELONA GÓRA
W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ”

3. POSTĘP PRAC PROJEKTOWYCH I ROBÓT WYKONAWCY WRAZ Z ANALIZĄ POSTĘPU WYKONANYCH ROBÓT

3.1. Program prac projektowych i Robót zgodnie z Warunkami Kontraktu.

Wykonawca wykonuje roboty zgodnie z Programem dla etapu Robót z dnia 18.12.2020, wer. 00 rew. 01.

3.3. Postęp robót w odniesieniu do aktualnego Programu

Zespół Konsultanta nie stwierdza opóźnień w realizacji Robót w odniesieniu do Programu.

3.4. Opis Robót zrealizowanych w okresie rozliczeniowym:

W okresie, którego dotyczy raport, wykonano:

Prace projektowe:

- Procedowanie formalności związanych z wykonaniem prac poza ZRID,

Roboty drogowe:

- Roboty rozbiórkowe – Rondo 2, DP1071F, DW283 (połówkowo),
- Wykop - 0+000, Rondo 2,
- Nasyp – Rondo 2, 12+530 – 12+700, DJ16, DJ17, pobocze 1+605 – 3+950,
- Przepusty drogowe – PDRz 16, PDRz 21, PDRz 22,
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej stab. mech. - 0+000, Rondo 2, DP1071F, PG4,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0+030 - 0+580, 3+450 - 3+700, 9+280 – 9+360, Rondo 2, DP1071F, Rondo 1, DW 282,
- Podbudowa bitumiczna z B.A – 0+060 – 0+600, 3+330 – 3+410, 3+423 – 3+690, 3+960 – 4+159, 4+169 – 4+232, Rondo R2 str. pld, DP 1071F str. pld, 6+700 – 6+770, Rondo R3 str. Pfn, DW 283 str. Pfn, 9+248 – 9+364, 11+114 – 11+209, 11+219 – 11+300, DW 282
- Warstwa wiążąca z B.A 0+070 – 1+157, 3+330 – 3+410, 3+423 – 3+685, 3+965 – 4+160, 4+169 – 4+235, Rondo R2 str. pld, DP 1071F – str. pld, DW 283 str. pld, 6+680 – 6+719, 6+738 – 7+066, 9+238 – 9+368, 8+418 – 8+436, 11+130 – 11+300,
- Umocnienie rowów 1+950 - 4+250,
- Humusowanie skarp, rowów i powierzchni płaskich 1+950-2+250, 2+950-3+400, 3+500-3+700, Rondo R2, DP1071F, TG 6+000 – 6+800, Rondo R3, DJ17, DJ16,
- Ustawienie krawężników: Rondo 1 (wyspa TG, wyspa DW282, Pierścień ronda),
- Ścieki trójkątne: 0+030 - 0+130, Pierścień ronda R1, 03+400, DW 282,
- Bariery drogowe – 7+550 – 7+900, 8+140 – 8+450, 10+900 – 11+130, 11+305 – 11+675, 12+135 – 12+555,
- Mieszanka bazaltowa - DJ12, DJ14, DJ16, DJ17, Zjazd ZB7, Zjazd ZB8, Przejazd PG5,
- Pobocze gruntowe – 4+225 – 5+000/5+100 – 8+450
- Nawierzchnia z kostki brukowej bet. – Rondo 2 (pierścień), DP1071F,
- Nawierzchnia z kostki granitowej - Rondo R3 (pierścień),
- Kanalizacja deszczowa + wpusty – Rondo R, DK 27/32, DW 282,

- Zbiornik ZB4,
- Oświetlenie:
 - ✓ Rondo R1 - 0+000,
 - ✓ Rondo R2 - 0+180-0+280 DP1071F,
 - ✓ Rondo R2 - 0+000-0+075 DP1071F,
 - ✓ Rondo R3 - 0+200-0+310
- Kanał Technologiczny – DK-27 – 61+460 – 62+020,
- Kanał Technologiczny – przewiert:
 - do R1 - od SK/01-SK/01/1,
 - 1 od SK/01/5-SK/01/4.

Roboty mostowe:

- PG-1
 - Izolacja z papy na ustroju nośnym,
 - Izolacionawierzchnia na kapach (2 warstwy),
 - Schody skarpowe,
 - Asfalt lany.
- PG-2
 - Izolacja z papy na ustroju nośnym,
 - Izolacionawierzchnia na kapach (2 warstwy),
 - Schody skarpowe.
- PG-3
 - Izolacja z papy na ustroju nośnym,
 - Izolacionawierzchnia na kapach (2 warstwy).
- PG-4
 - Izolacja z papy na ustroju nośnym,
 - Izolacionawierzchnia na kapach (2 warstwy),
 - Schody skarpowe,
 - Asfalt lany.
- PG-5
 - Izolacja z papy na ustroju nośnym,
 - Izolacionawierzchnia na kapach (2 warstwy),
 - Asfalt lany.