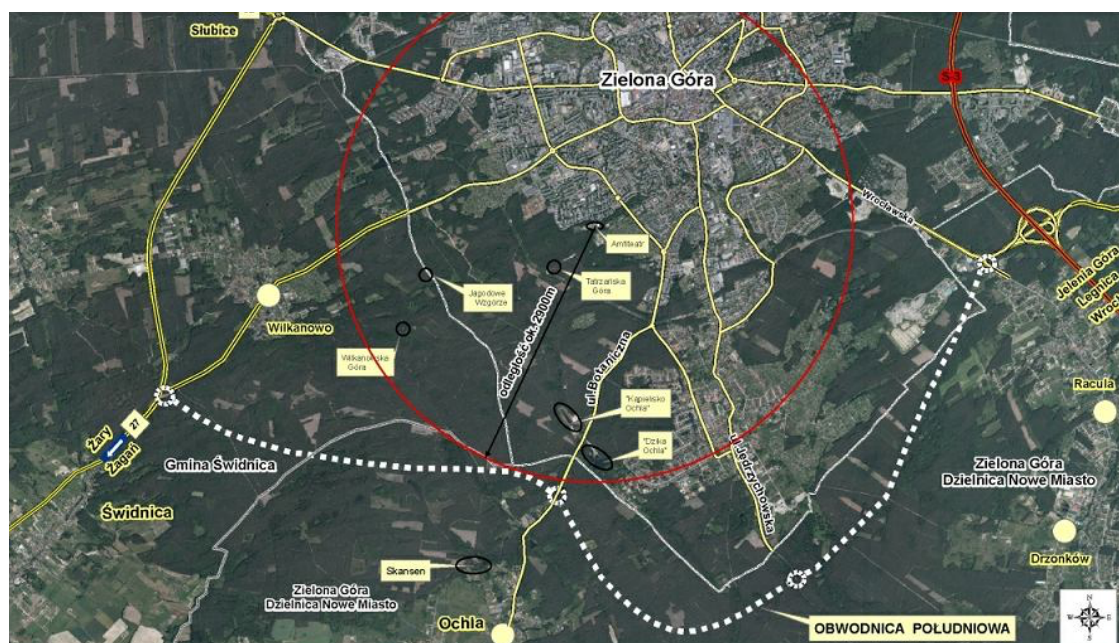


RAPORT MIESIĘCZNY KONSULTANTA Z POSTĘPU PRAC

NR 46

za okres: Listopad 2022 r.



PEŁNIENIE NADZORU NAD PROJEKTOWANIEM I REALIZACJĄ
ROBÓT ORAZ ZARZĄDZANIE KONTRAKTEM DLA ZADANIA:
„BUDOWA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY MIASTA ZIELONA GÓRA
W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ”

3. POSTĘP PRAC PROJEKTOWYCH I ROBÓT WYKONAWCY WRAZ Z ANALIZĄ POSTĘPU WYKONANYCH ROBÓT

3.1. Program prac projektowych i Robót zgodnie z Warunkami Kontraktu.

Wykonawca wykonuje roboty zgodnie z Programem dla etapu Robót z dnia 18.12.2020, wer. 00 rew. 01.

3.3. Postęp robót w odniesieniu do aktualnego Programu

Zespół Konsultanta nie stwierdza opóźnień w realizacji Robót w odniesieniu do Programu.

3.4. Opis Robót zrealizowanych w okresie rozliczeniowym:

W okresie, którego dotyczy raport, wykonano:

Roboty drogowe:

- Roboty ziemne – nasyp
 - 0+000 – 0+636,06 DJ8
 - 0+000 – 0+082 dojazd do zbiornika ZB6
 - 0+000 – 0+115 droga pod PG5
 - 0+000 – 0+167,86 Wlot kier. Świdnica str. L
 - 4+200 – 4+437 Ścieżka rowerowa nr 2
- Wykop
 - 0+000 – 0+144,76 Wylot DK32 str. P
 - 0+000 – 0+112,10 DJ4
- Podbudowa pomocnicza
 - 0+000 - 0+144,76 Wylot DK32 str. P
 - 0+000 – 0+167,86 Wlot kier. Świdnica str. L
- Podbudowa zasadnicza
 - 1+900 – 4+437 ścieżka rowerowa nr 2
 - 0+000 - 0+144,76 Wylot DK32 str. P
 - 0+000 – 0+167,86 Wlot kier. Świdnica str. L
 - 0+000 – 0+120 Wyspa dzieląca DK32
 - 0+000 – 0+118 Wyspa dzieląca DK27
- Warstwa odcinająca
 - 0+000 – 0+425,04 DJ2
 - 0+000 – 0+234,09 DJ2a
 - 0+300 – 0+392,01 DJ3
 - 0+000 – 0+112,10 DJ4
 - 0+300 – 0+636,06 DJ8
 - 0+000 – 0+115 droga pod PG5

- 0+000 – 0+082 dojazd do zbiornika ZB6
- 4+200 – 4+437 ścieżka rowerowa nr 2
- 2+490 droga leśna zjazd Z1 i Z2
- 9+227 droga leśna zjazd Z3 str. lewa
- 10+268 droga leśna zjazd Z4 i Z5
- Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0,63
 - 0+000 – 0+425,04 DJ2
 - 0+000 – 0+234,09 DJ2a
 - 0+300 – 0+392,01 DJ3
 - 0+000 – 0+466 DJ15
 - 0+000 – 0+540 DJ17
 - 0+000 – 0+106,62 droga pod PG1
 - 0+000 – 0+087,46 droga pod PG2
 - 0+000 – 0+115 droga pod PG5
 - 0+000 – 0+082 dojazd do zbiornika ZB6
 - 0+000 – 0+120 dojazd do zbiornika ZB7
 - 0+000 – 0+243 DG7204F
 - 2+490 droga leśna zjazd Z1 i Z2
 - 9+227 droga leśna zjazd Z3 str. lewa
 - 10+268 droga leśna zjazd Z4 i Z5
- Podbudowa AC22P
 - 12+660 – 12+710 TG
 - 0+000 - 0+144,76 Wylot DK32 str. P
 - 0+000 – 0+167,86 Wlot kier. Świdnica str. L
- Warstwa wiążąca AC22W
 - 12+530 – 12+710 TG
 - 0+000 - 0+144,76 Wylot DK32 str. P
 - 0+000 – 0+167,86 Wlot kier. Świdnica str. L
- Warstwa SMA AMG
 - 12+440 – 12+710 TG
 - 0+000 - 0+144,76 Wylot DK32 str. P
 - 0+000 – 0+167,86 Wlot kier. Świdnica str. L
- Zakończono roboty bitumiczne na wszystkich ścieżkach rowerowych
- Pobocze z kruszywa wykonano w km 0+120 – 0+940
- Ustawianie barier
- Kontynuacja wykonywania oznakowania poziomego
- Roboty brukarskie
 - 12+540 – 12+710 TG
 - Rondo R1/DK27/DK32
- Humusowanie prowadzono na TG, DG7204F, DG7205F
- Kanalizacja deszczowa:
 - studnie Sr. 1.2.1, Sr. 1.1, Sr. 1.2, Sr. 1.3, Sr. 1.3.1, Sr. 1.4, Sr. 1.5

- wpusty wraz z przykanalikami: Wp. 1.2.3, Wp. 1.2.1, Wp. 1.2.6, Wp. 1.2.7, Wp. 1.2.9, Si. 6.1, Sr. 1.4.1, Sr. 1.4.2

Roboty mostowe:

PG-1

- Wykonanie przeciwspadków z asfaltu lanego,
- Osadzenie reperów stałych bez obrukowania,
- Wykonanie szczelin dylatacyjnych w warstwie ścieralnej.

PG-2

- Wykonanie przeciwspadków z asfaltu lanego,
- Wykonanie ostatniej warstwy izolacionawierzchni na kapach,
- Osadzenie reperów stałych bez obrukowania
- Wykonanie szczelin dylatacyjnych w warstwie ścieralnej.

PG-3

- Wykonanie przeciwspadków z asfaltu lanego,
- Wykonanie ostatniej warstwy izolacionawierzchni na kapach,
- Osadzenie reperów stałych bez obrukowania
- Wykonanie szczelin dylatacyjnych w warstwie ścieralnej.

PG-4

- Wykonanie ostatniej warstwy izolacionawierzchni na kapach,
- Osadzenie reperów stałych bez obrukowania
- Wykonanie szczelin dylatacyjnych w warstwie ścieralnej.

PG-5

- Wykonanie ostatniej warstwy izolacionawierzchni na kapach,
- Osadzenie reperów stałych bez obrukowania
- Wykonanie szczelin dylatacyjnych w warstwie ścieralnej.