



**BUDOWA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY MIASTA  
ZIELONA GÓRA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ**

[www.poludniowaobwodnica-zg.pl](http://www.poludniowaobwodnica-zg.pl)

**PROJEKT**

# **BUDOWA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY MIASTA ZIELONA GÓRA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ**

**POIS.04.02.00-00-0039/16/**

W ramach działania 4.2: Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących poza siecią drogową TEN-T i odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego oś priorytetowa IV: Infrastruktura drogową dla miast Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 - 2020



**CAŁKOWITA WARTOŚĆ PROJEKTU:**

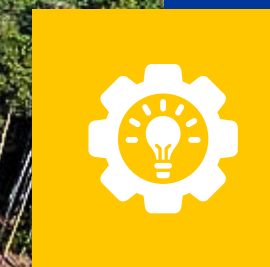
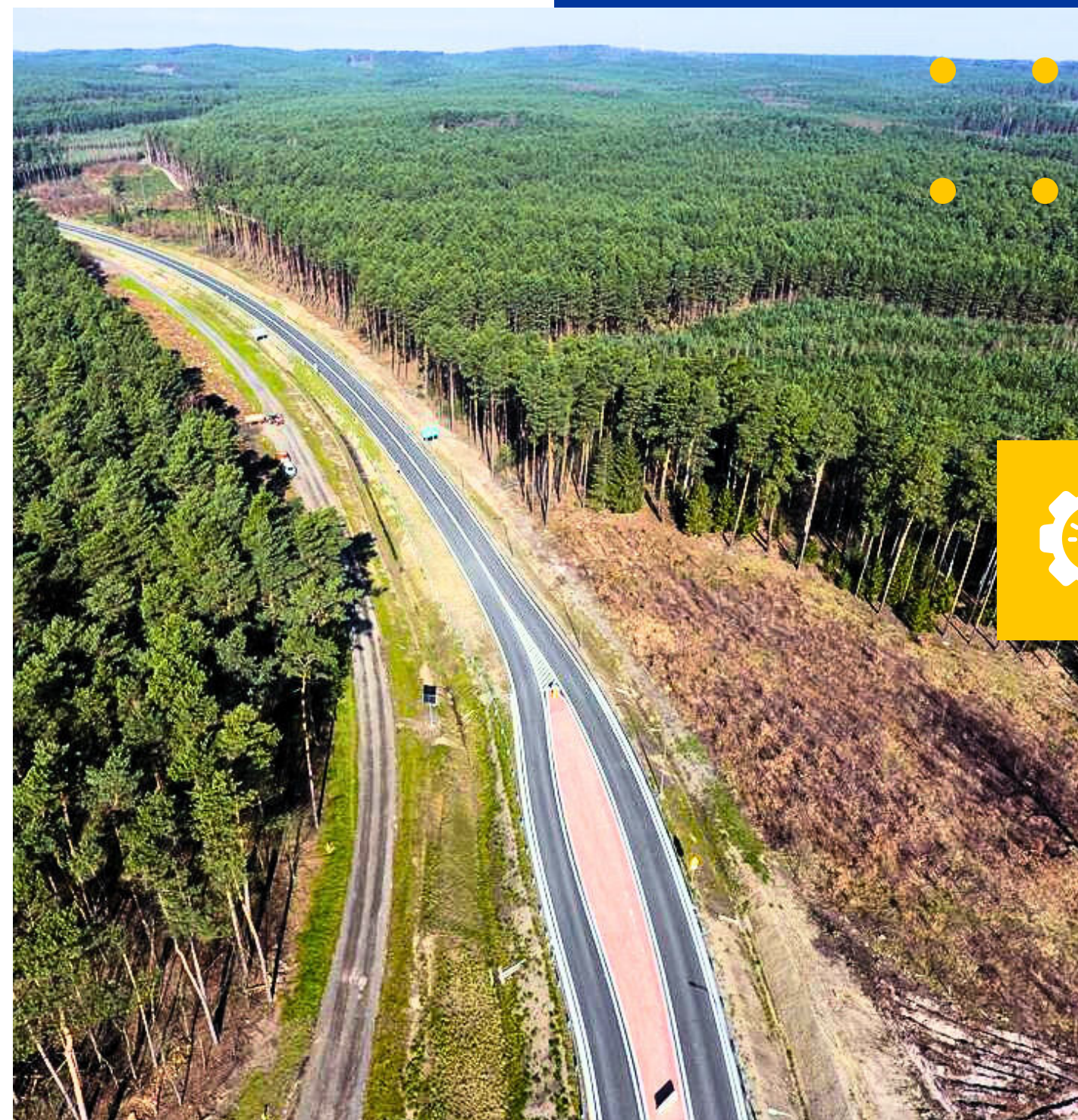
**150 016 071,87 PLN**

**CAŁKOWITA WARTOŚĆ KOSZTÓW  
KWALIFIKOWALNYCH:**

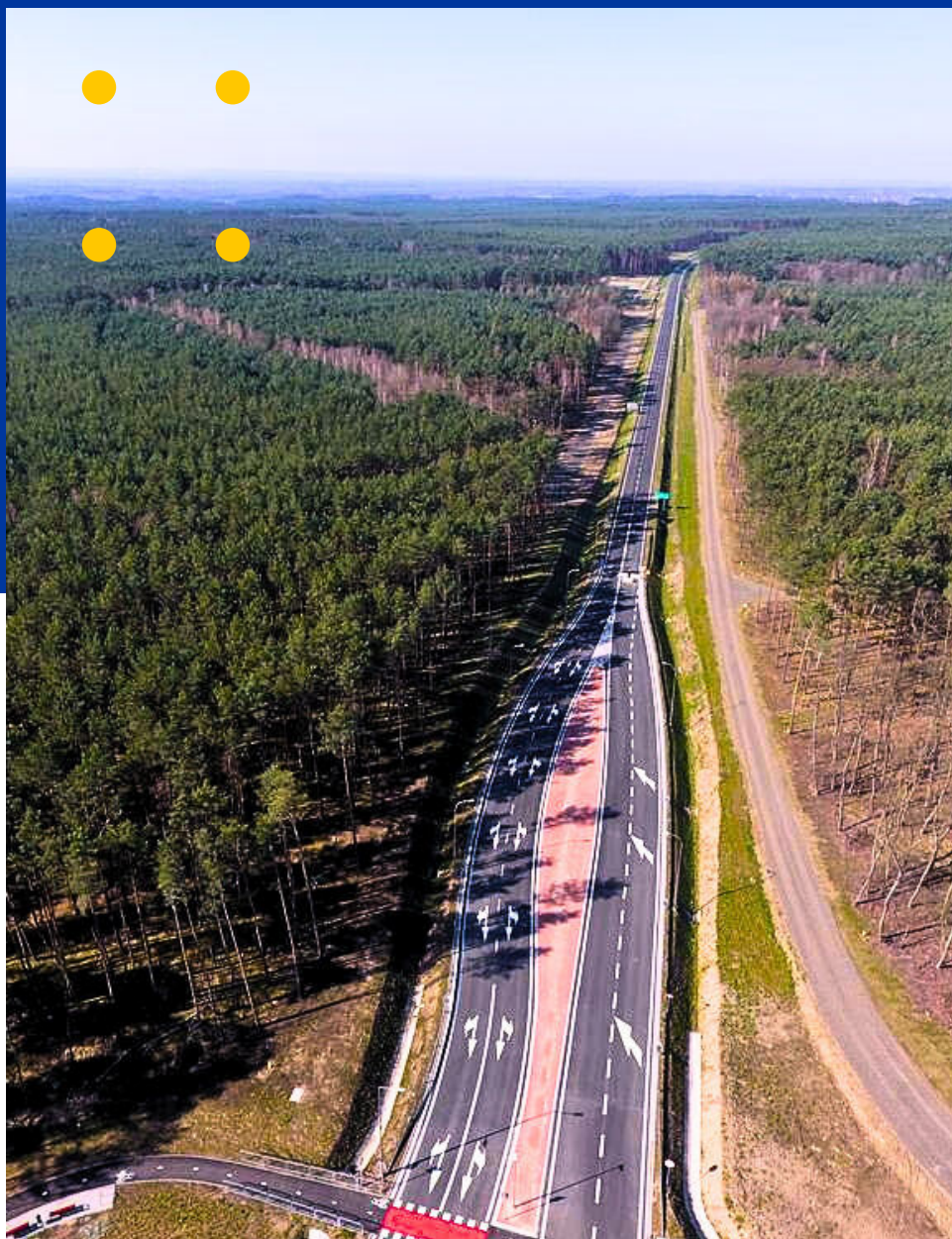
**114 441 277,79 PLN**

**TERMIN ZAKOŃCZENIA REALIZACJI  
PROJEKTU:**

**KWIECIEŃ 2023 r.**







## ● Cel projektu

Głównym celem projektu jest zwiększenie dostępności transportowej miasta Zielona Góra leżącego poza siecią drogową TEN-T i odciążenie go od nadmiernego ruchu drogowego.

- ✔ usprawnienie warunków komunikacyjnych miasta Zielona Góra, mające pozytywny wpływ na rozwój społeczno-gospodarczy całego obszaru
- ✔ przejęcie ruchu zarówno z miasta Zielona Góra, jak i z istniejącej obwodnicy północnej (Trasy Północnej), a także na skomunikowanie terenów zlokalizowanych w nowych granicach administracyjnych miasta Zielona Góra na terenie byłych miejscowości takich jak Racula, Drzonków, Ochla
- ✔ przejęcie części ruchu tranzytowego jak i osobowego o znaczeniu lokalnym, odciążenie istniejącej obwodnicy północnej miasta Zielona Góra
- ✔ poprawa przepustowości ruchu drogowego, w szczególności tranzytowego na kierunku wschód-zachód
- ✔ poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, w szczególności tranzytowego, a także zmniejszenie obciążenia ruchem w centrum miasta Zielona Góra

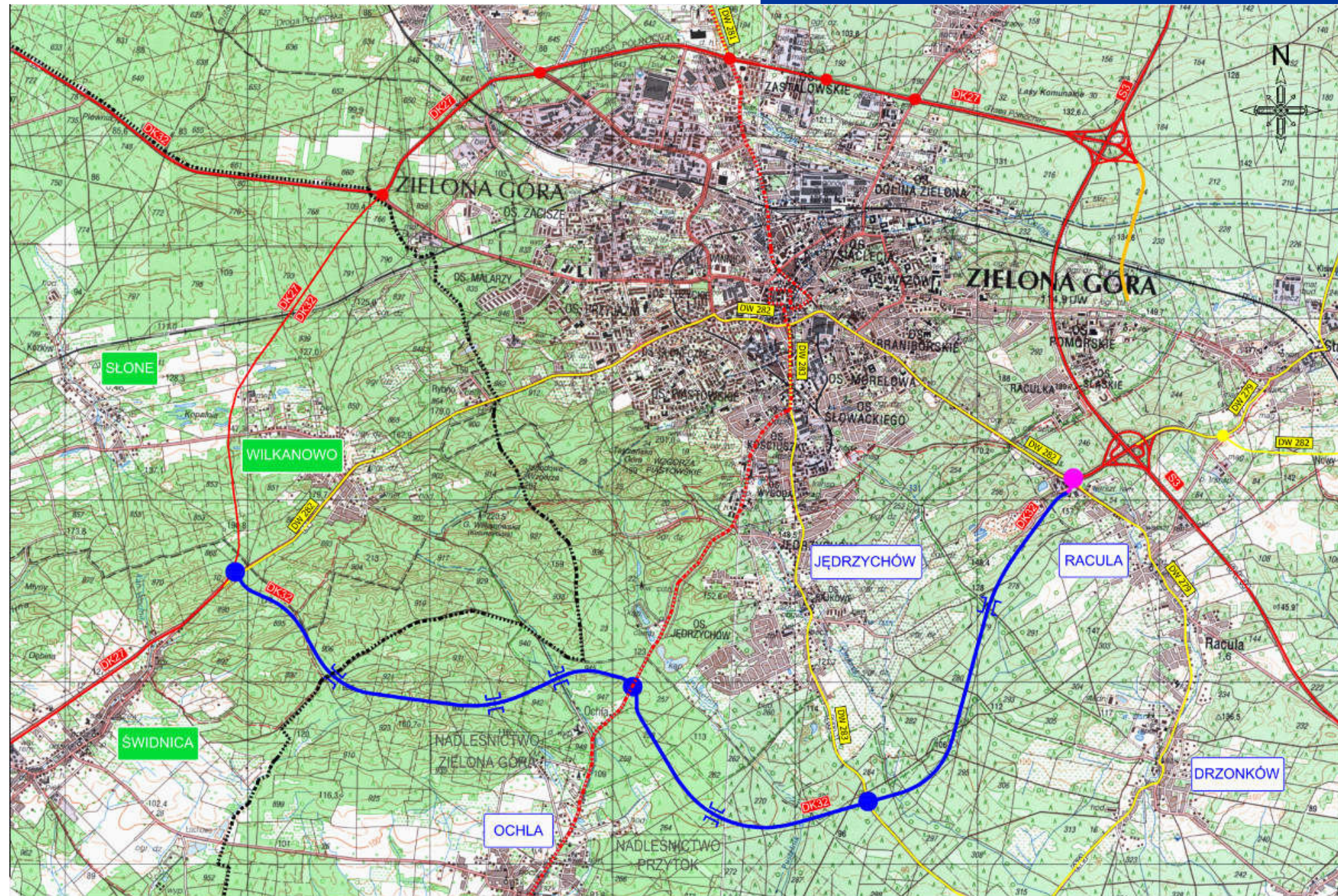
- ✓ zwiększenie prędkości podróży i skrócenie czasu przejazdu, a także rozwiązanie licznych problemów technicznych istniejącego układu drogowego miasta Zielona Góra
- ✓ wzmocnienie wewnętrznych i zewnętrznych połączeń transportowych w regionie lubuskim, w tym połączeń międzyregionalnych i połączeń międzynarodowych
- ✓ zmniejszenie zagrożenia wypadkowego w obszarze zabudowy
- ✓ zmniejszenie negatywnego oddziaływania układu drogowego miasta Zielona Góra na otoczenie, w szczególności emisji hałasu





## Plan przebiegu trasy

Zakres rzeczowy inwestycji obejmuje budowę obwodnicy stanowiącej połączenie dróg krajowych nr 27 i S3. Obwodnica ta przebiega od skrzyżowania drogi krajowej nr 27 z drogą wojewódzką nr 282 do skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 279 z drogą wojewódzką nr 282.



Po wybudowaniu Obwodnicy Południowej miasta Zielona Góra nastąpi zmiana przebiegu i numeracji dróg krajowych

		<b>BIURO PROJEKTÓW</b>		APS Biuro Projektów Budowlanych ul. Główna 1B   62-737 Zielona Góra tel. 159 453 50 51   fax 159 453 50 54 NIP 932-117-87-53   Regon 970051055	
www.apso.pl		apso@apso.pl			
Ciekiot: Program Funkcjonalno-Użytkowy budowy południowej obwodnicy miasta Zielona Góra w ciągu drogi krajowej		Nr umowy: 13/16a	Maksz: 1.2		
Przedmiot: PLAN ORIENTACYJNY - stan docelowy		Uprawnienia: Specjalność: drogi		Numer: 22/75/WZDP	
Projektant: mgr inż. Paweł Stankiewicz		drogi		Data: 10/2017	
Opracował: mgr inż. Paulina Fritsch		drogi		Data: 10/2017	
Opracował: mgr inż. Kornel Wita		drogi		Data: 10/2017	





## ● Postęp realizacji



Maj 2021



Wrzesień 2021  
JĘDRZYCHÓW 8+550 (3 tydzień)

2021 r.



**Postęp realizacji**



**2021 r.**

Październik 2021  
JĘDRZYCHÓW 8+550 (4 tydzień)

Listopad 2021  
JĘDRZYCHÓW 8+550 (1 tydzień)



**Postęp realizacji**



**2022 r.**

Luty 2022  
JĘDRZYCHÓW KM 8+550 (2 tydzień)

Kwiecień 2022  
OCHLA KM 5+050 (1 tydzień)



## ● Postęp realizacji



2022 r.

●  
●  
Czerwiec 2022  
RACULA KM 12+650 (1 tydzień)

●  
●  
Wrzesień 2022  
WILKANOWO KM 0+000 (1 tydzień)



**● Postęp realizacji**



**2022 r.**

Listopad 2022  
OCHLA KM 5+050 (1 tydzień)

Grudzień 2022  
JĘDRZYCHÓW KM 8+550 (4 tydzień)







## ● Postęp realizacji



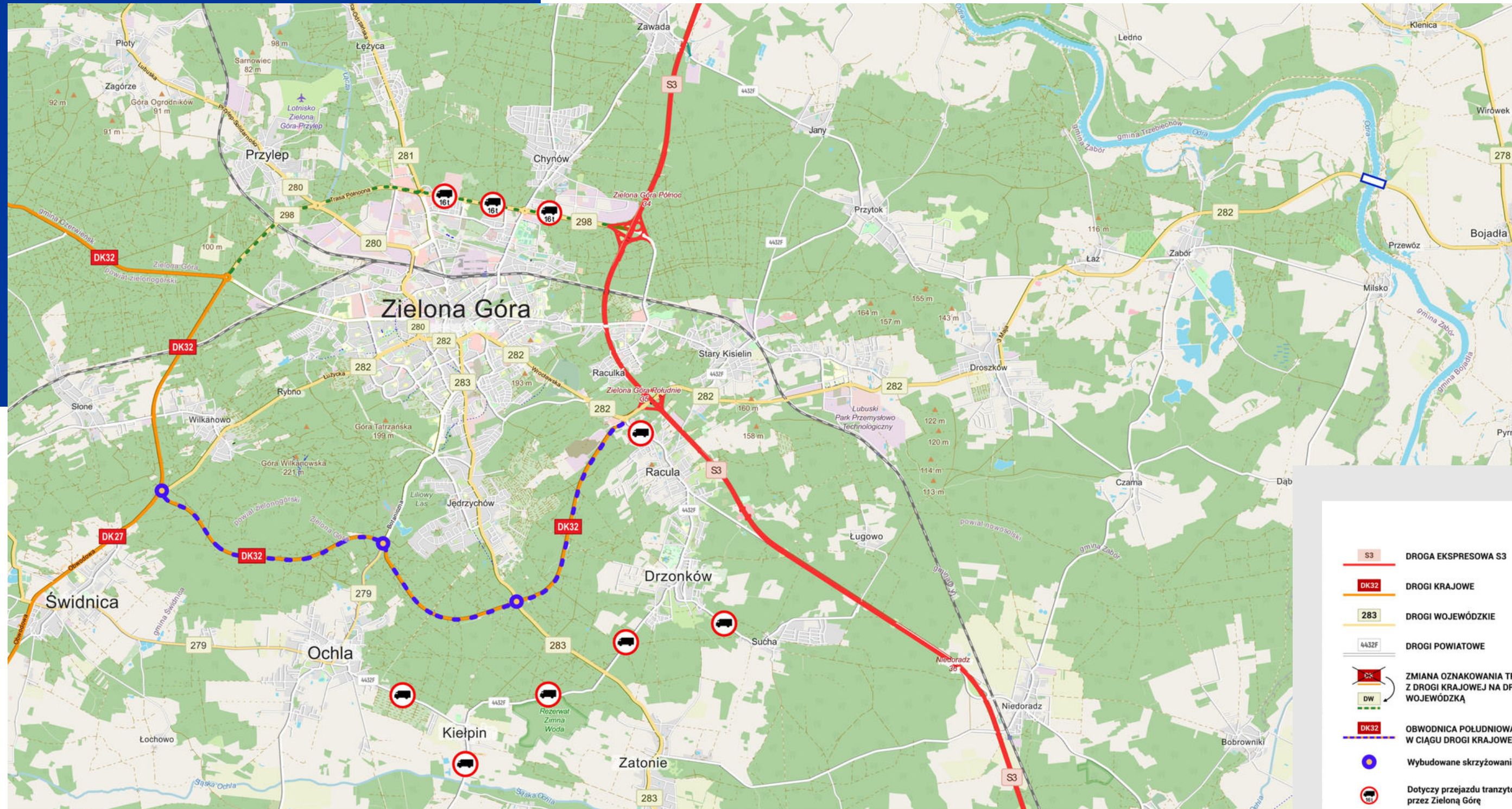
2023 r.

● Marzec 2023

● WILKANOWO KM 0+000 (2 tydzień)

● Kwiecień 2023





-  **DROGA EKSPRESOWA S3**
-  **DROGI KRAJOWE**
-  **DROGI WOJEWÓZKIE**
-  **DROGI POWIATOWE**
-  **ZMIANA OZNAKOWANIA TRASY PÓŁNOCNEJ Z DROGI KRAJOWEJ NA DROGĘ WOJEWÓZKĄ**
-  **OBWODNICA PÓŁDNIOWA ZIELONEJ GÓRY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ**
-  **Wybudowane skrzyżowania typu rondo**
-  **Dotyczy przejazdu tranzytowego przez Zieloną Górę**
-  **Dotyczy przejazdu tranzytowego przez obszar sołectw Drzonków, Jarogniewice, Kiełpin, Ochla, Racula i Sucha**
-  **NOWY MOST NA RZECIE ODRZE WYBUDOWANY WRAZ Z NOWYM PRZEBIEGIEM DROGI WOJEWÓZKIEJ NR. 282**





### INWESTOR

Miasto Zielona Góra - Urząd Miasta Zielona Góra  
ul. Podgórna 22, 65-424 Zielona Góra

## STRABAG

### WYKONAWCA

Lider: STRABAG Infrastruktura Południe Sp. z o.o.,  
ul. Lipowa 5A, Wysoka 52-200 Wrocław  
Partner: STRABAG Sp. z o.o.,  
ul. Parzniewska 10, 05-800 Pruszków



### NADZÓR INWESTORSKI, INŻYNIER KONTRAKTU

Lider: PROMOST Sp. z o.o., ul. Boh. Westerplatte 11, 65-034 Zielona Góra  
Partner: MIZ Sp. z o.o., ul. Ceglana 34, 66-003 Droszków



**Fundusze Europejskie**

Infrastruktura i Środowisko



**Rzeczpospolita  
Polska**

**Unia Europejska**

Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego

